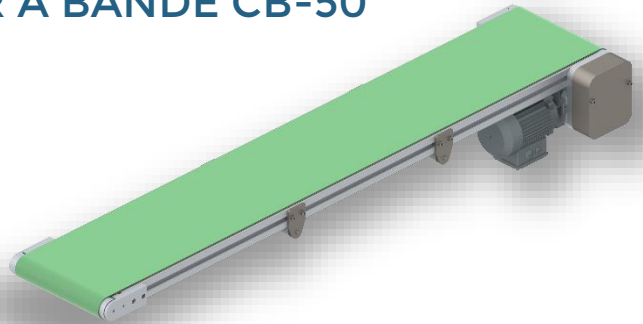


LES AVANTAGES DU CONVOYEUR A BANDE CB-50

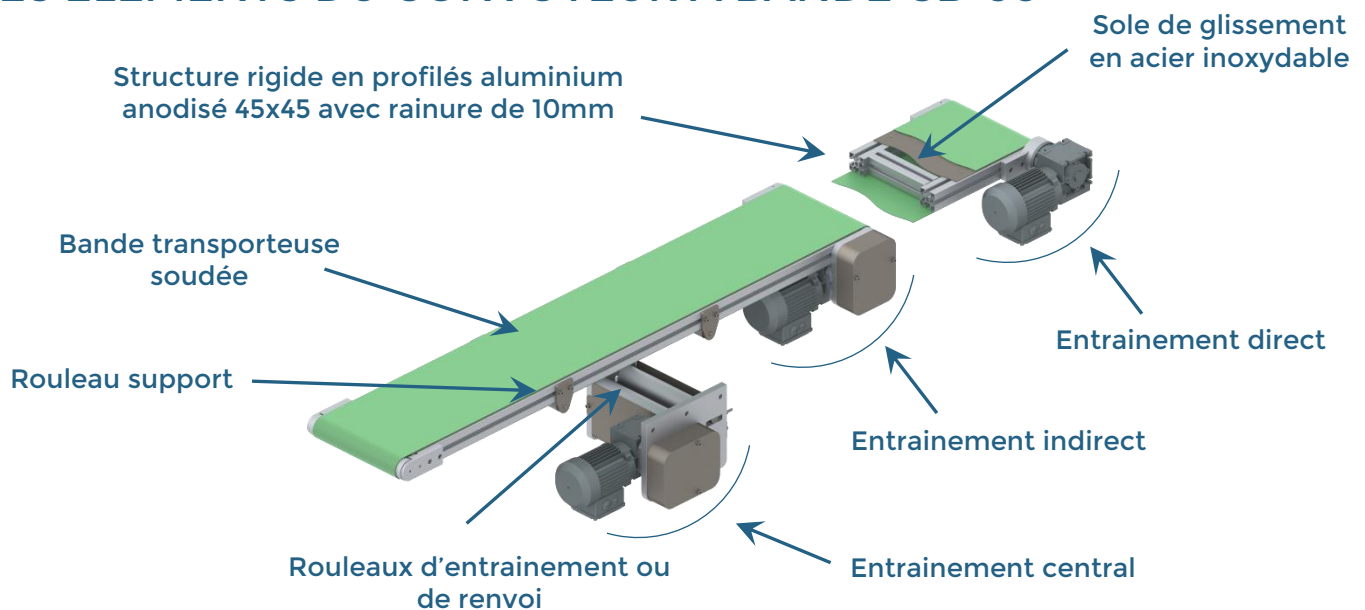
Le convoyeur à bande CB-50 est la version robuste de notre gamme. Il peut transporter une **charge globale jusqu'à 100 kg**. Pour assurer la fluidité de la chaîne de production, il peut être intégré dans une ligne de fabrication pour son chargement, déchargement ou garantir la liaison entre deux postes de travail.



Le convoyeur CB-50 est apprécié pour sa vitesse de convoyage élevée et sa robustesse. Le type d'entraînement est personnalisable.

Le CB-50 est **personnalisable** : l'entraînement direct, indirect ou central vous permettra une utilisation du convoyeur dans diverses applications.

LES ELEMENTS DU CONVOYEUR A BANDE CB-50



LES DOMAINES D'APPLICATION



AGROALIMENTAIRE



AUTOMOBILE



COSMETIQUE



EMBALLAGE



MECANIQUE



PHARMA / MEDICAL



03.87.96.60.60

contact@cms-automatisme.com

Les informations mentionnées dans ce document ne sont pas contractuelles et sont susceptibles d'être modifiées sans avis préalable.

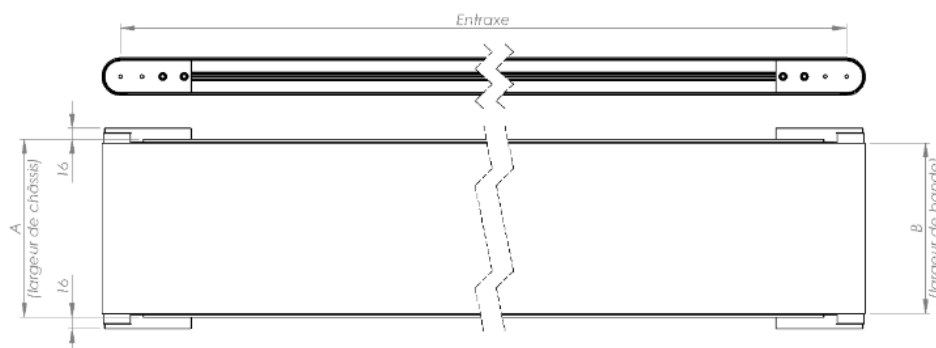
Page 1/5

CMS Convoyeurs | Fév. 2024

LES ELEMENTS TECHNIQUES DU CONVOYEUR A BANDE CB-50

Dimensions (en mm)	
Diamètre du rouleau	50
Largeur du châssis (A)	60-90-150-200-250-300-400-500
Largeur de la bande	Largeur châssis -10 mm
Entraxe	400 à 6000

Vitesse de convoyage	Charge max. admissible
5 m/min	100 kg max.
10 m/min	100 kg max
14 m/min	75 kg max
20 m/min	50 kg max



Livraison express en 7 jours ouvrés pour les convoyeurs CB-50 avec les références suivantes *

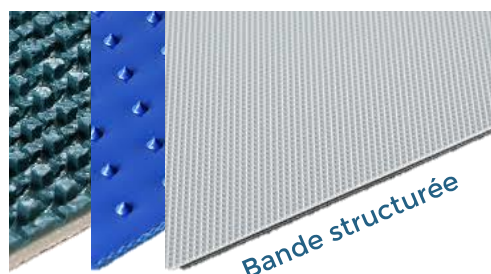
* avec une bande TPU verte lisse et non adhérente
 * Largeurs : 200, 300 ou 400 mm
 * Longueurs : 1000, 2000, ou 3000 mm

* Marque habituelle, non garantie, en fonction des disponibilités et délais chez le fabricant.

Type de bande	
TPU ou PVC	
Possibilité d'accumulation ou non	
Lisse ou structurée	
Couleurs : vert, bleu, blanc	

Entrainement	
Puissance moteur 0,09 kW (par défaut)	
Alimentation triphasée	
Entrainement direct, indirect ou central	
Motoréducteur modulaire (position gauche / droite et horizontale / verticale)	

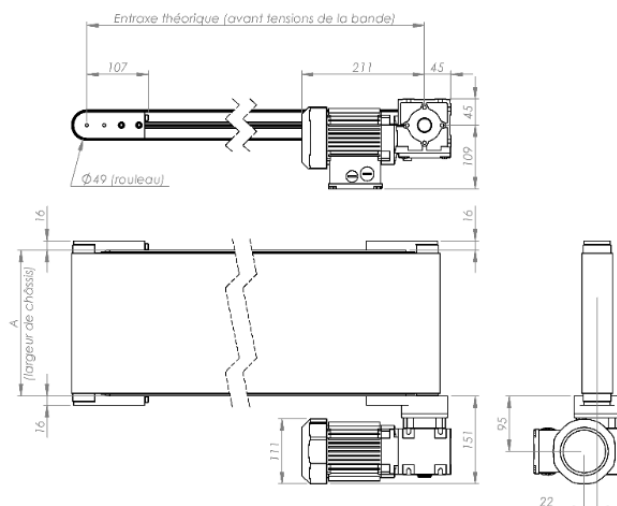
* D'autres types de bande sur demande



CHOISISSEZ VOTRE TYPE D'ENTRAÎNEMENT

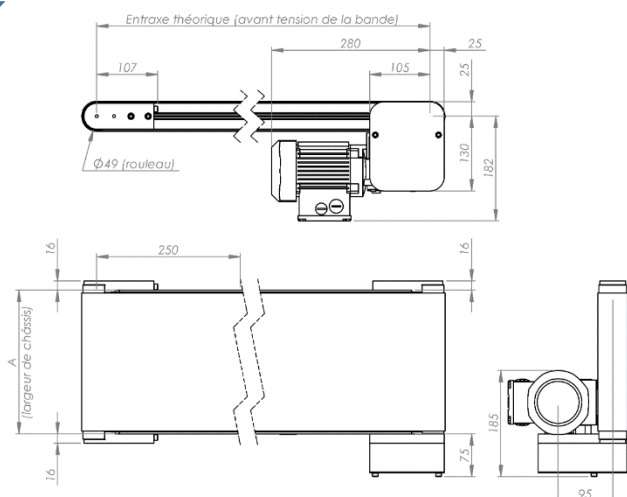
+ Entraînement direct pour un parfait convoyage dans un sens

Choisissez l'entraînement direct pour un convoyeur **fiable**. La transmission directe évite l'utilisation de pièces d'usure comme la courroie. La réduction des composants mécaniques minimise la maintenance. Le convoyeur est ainsi particulièrement **performant et efficace**.



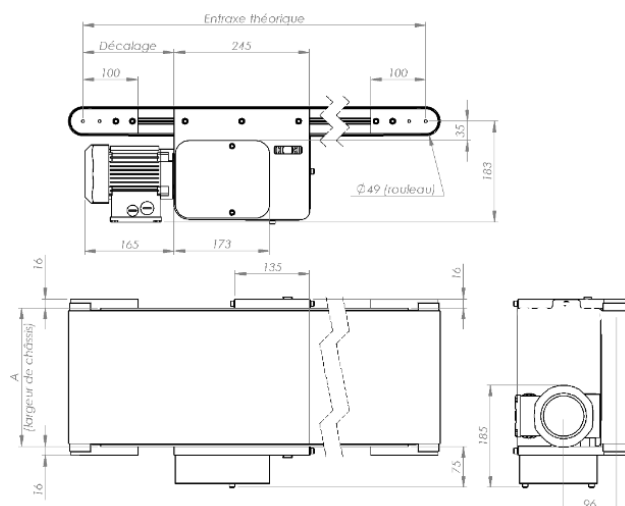
+ Entraînement indirect pour un encombrement réduit

Optez pour un convoyeur à entraînement indirect si la place disponible pour son intégration est étroite. En effet, le moteur est placé sous le convoyeur pour garantir un **encombrement réduit**. Il entraîne la bande grâce à une courroie de haute qualité pour une durée de vie allongée.



+ Entraînement central pour un convoyage dans les 2 sens

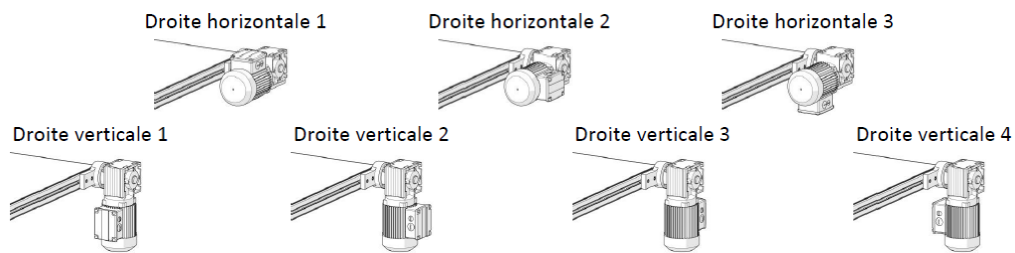
Préférez un entraînement central lorsque votre convoyeur doit **alterner les sens de transport**. Son entraînement par courroie de qualité vous assure un confort d'avance. La tension de la bande se fait ici dans le groupe de tambours. Ainsi, l'entraxe du convoyeur reste toujours **identique**.



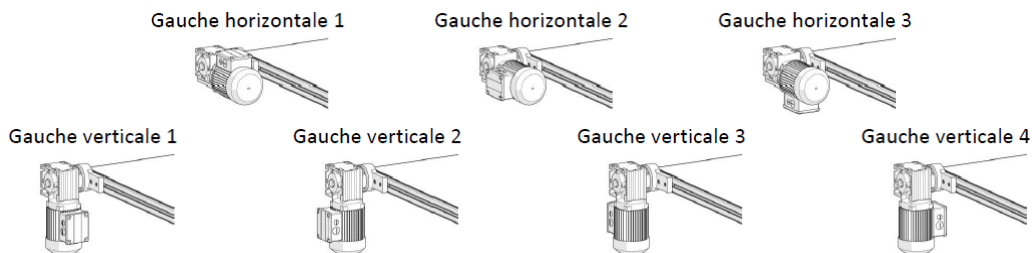
CHOISISSEZ L'EMPLACEMENT DU MOTOREDUCTEUR

Les sorties de câbles défonçables se situent sur les deux côtés des boîtes à bornes

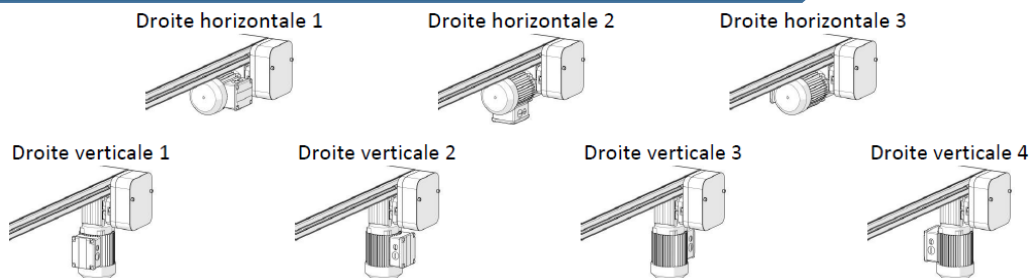
Entrainement direct - Motoréducteur à droite



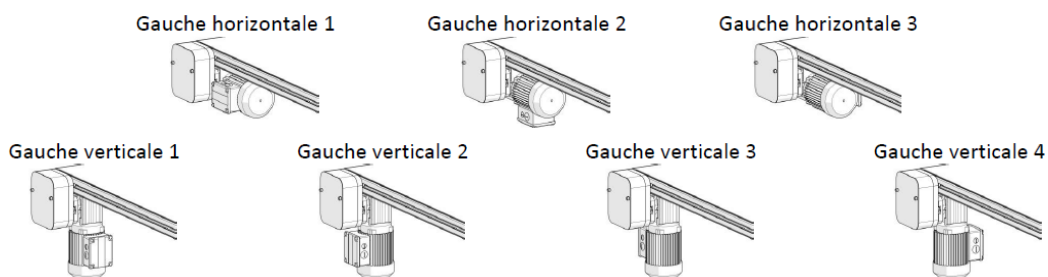
Entrainement direct - Motoréducteur à gauche



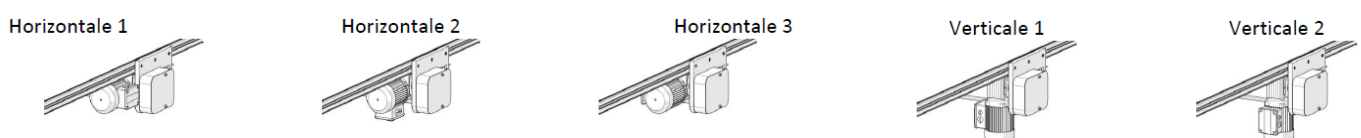
Entrainement indirect - Motoréducteur à droite



Entrainement indirect - Motoréducteur à gauche

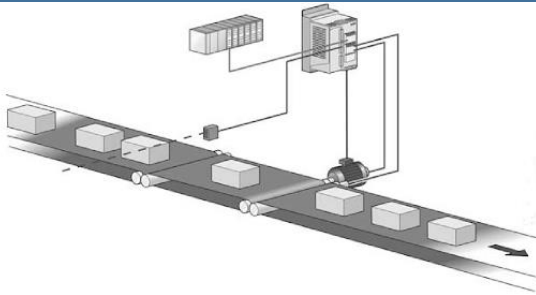


Entrainement central - Motoréducteur horizontal ou vertical

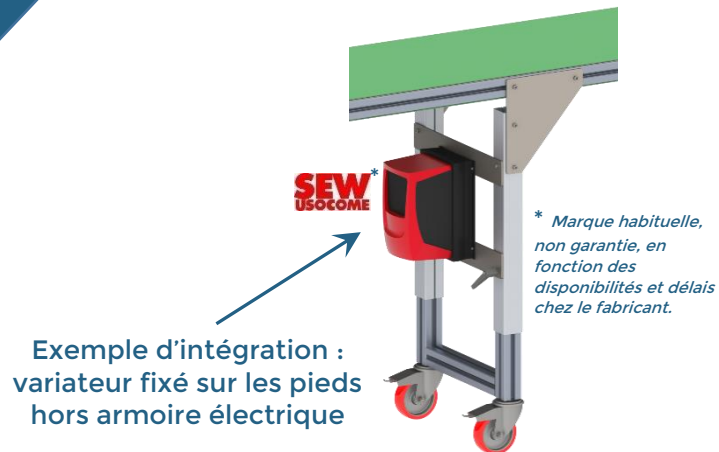


AJOUTEZ DES OPTIONS A VOTRE CONVOYEUR A BANDE CB-50

+ Des vitesses variables de 20 à 120% en ajoutant un variateur

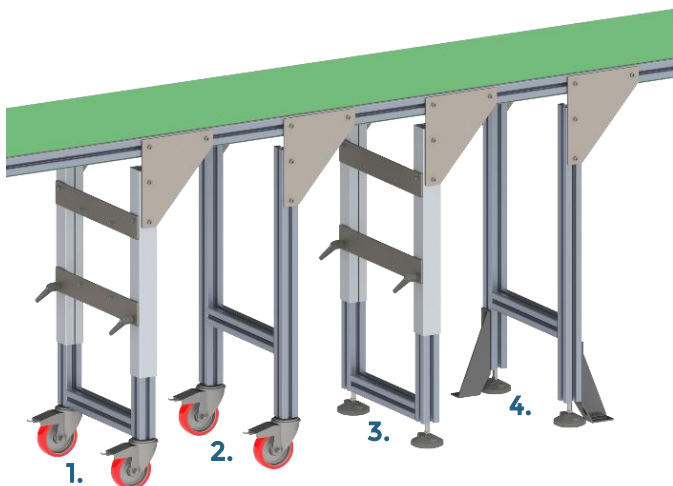


Le variateur est IP-66 et **peut donc être intégré hors armoire électrique** (voir photo ci-après) et dispose d'un interrupteur, d'un sectionneur et d'un potentiomètre en façade. Le variateur est alimenté en monophasé.



+ Des pieds à votre hauteur pieds fixes, réglables ou sur roulettes

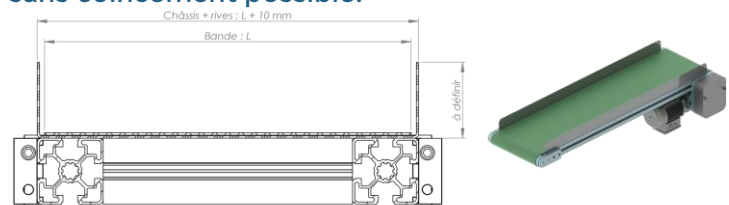
Il faut prévoir au minimum deux supports par convoyeur.



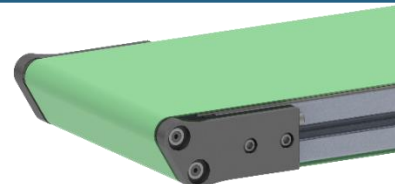
1. Pieds sur roulettes réglables en hauteur
2. Pieds sur roulettes à hauteur fixe
3. Pieds fixes réglables en hauteur
4. Pieds fixes à hauteur fixe + option fixation au sol

+ Des rives de sécurité sole de glisse pliée

La rive de sécurité créée par la sole de glisse pliée vous assure un **convoyage fluide** de vos produits sans coincement possible.



+ Des sabres pour un passage sûr des pièces



Le sabre en bout de convoyeur vous permettra un convoyage plus fluide de vos produits. Il **réduit l'espace entre deux convoyeurs** et donc les blocages des petites pièces.

