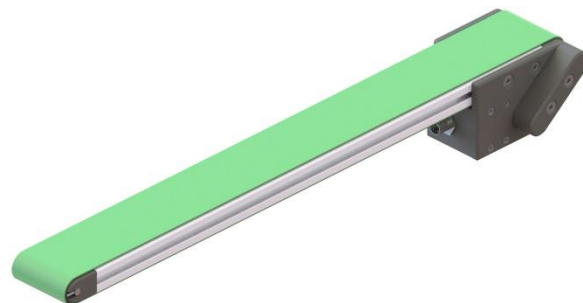


LES AVANTAGES DU CONVOYEUR COMPACT CS-22 MOTEUR PAS A PAS

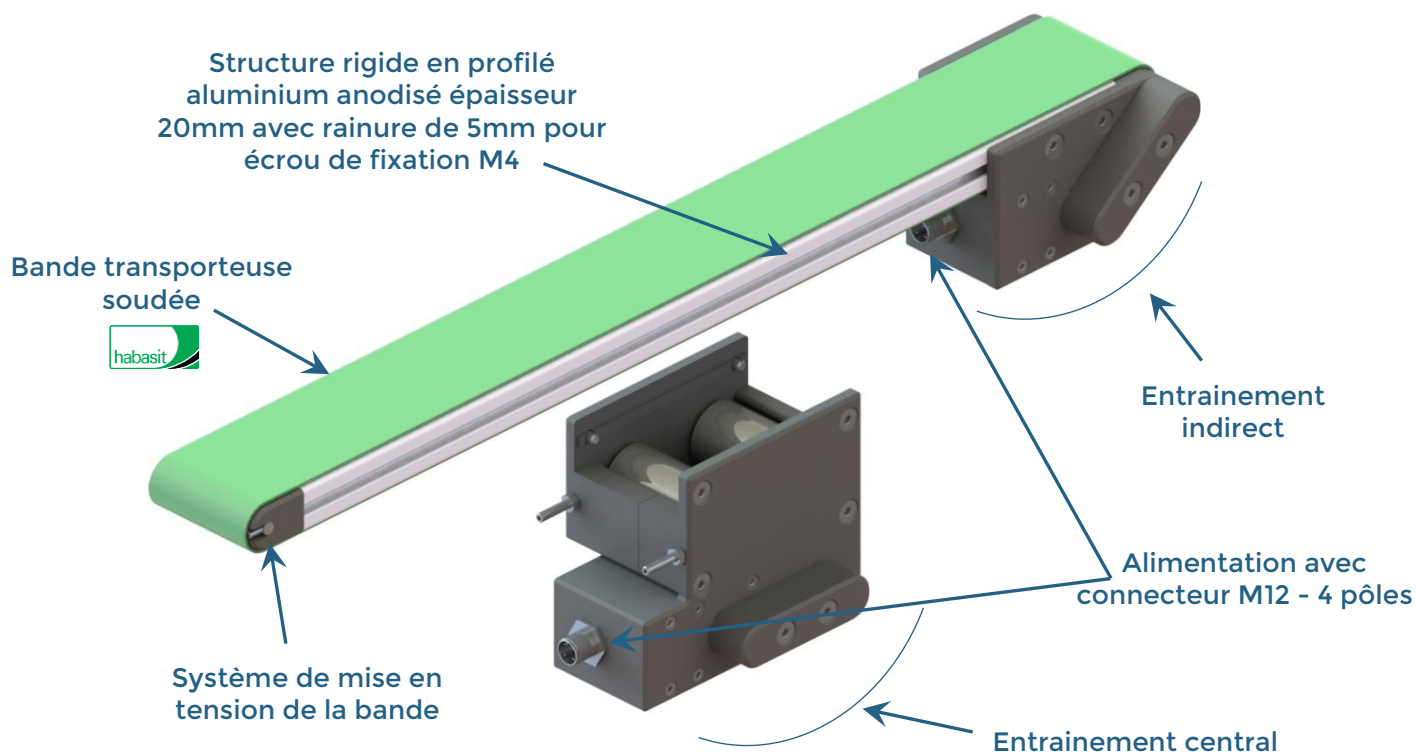
La conception éprouvée du convoyeur CS-22 fait de lui un **convoyeur super compact, fiable, durable et précis** grâce à son **moteur pas à pas** pour une charge maximale de 1,5 kg. Son avance rapide jusqu'à 40 m/min permet un **transport efficace de petites pièces**.



Le convoyeur compact CS-22 est particulièrement adapté pour un environnement exigü. De plus, il offre un **rapport qualité - performance - prix très compétitif**

Le convoyeur compact CS-22 **s'intègre facilement dans une machine** mais peut aussi être utilisé pour le transport entre deux postes de travail.

LES ELEMENTS DU CONVOYEUR COMPACT A BANDE CS-22



LES DOMAINES D'APPLICATION



ENSEIGNEMENT



AUTOMOBILE



COSMETIQUE



EMBALLAGE



MECANIQUE



PHARMA/MEDICAL



03.87.96.60.60



contact@cms-automatisme.com

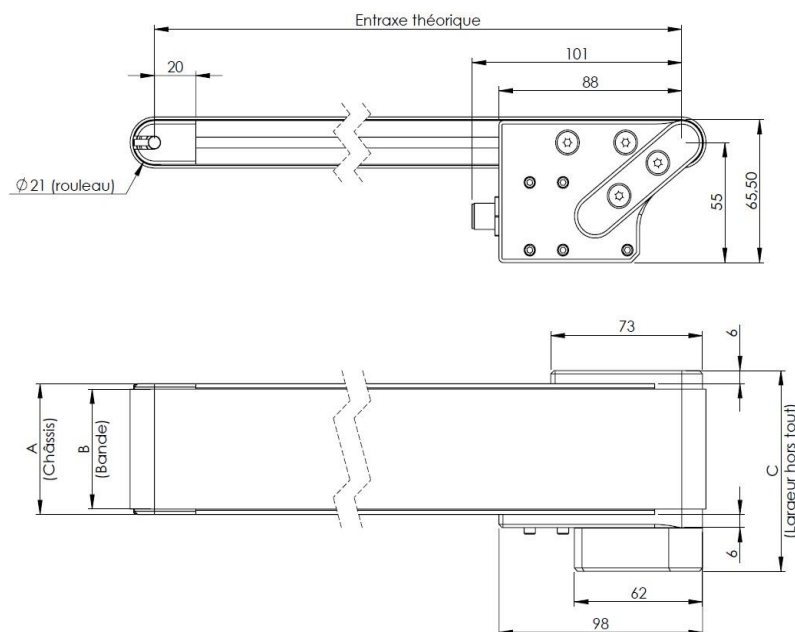
Les informations mentionnées dans ce document ne sont pas contractuelles et sont susceptibles d'être modifiées sans avis préalable.

Page 1/5

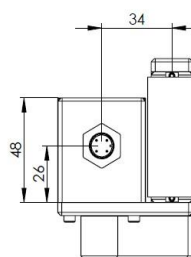
CMS Convoyeurs Sep. 2026

CHOISISSEZ VOTRE TYPE D'ENTRAINEMENT

+ Entraînement indirect pour un encombrement réduit

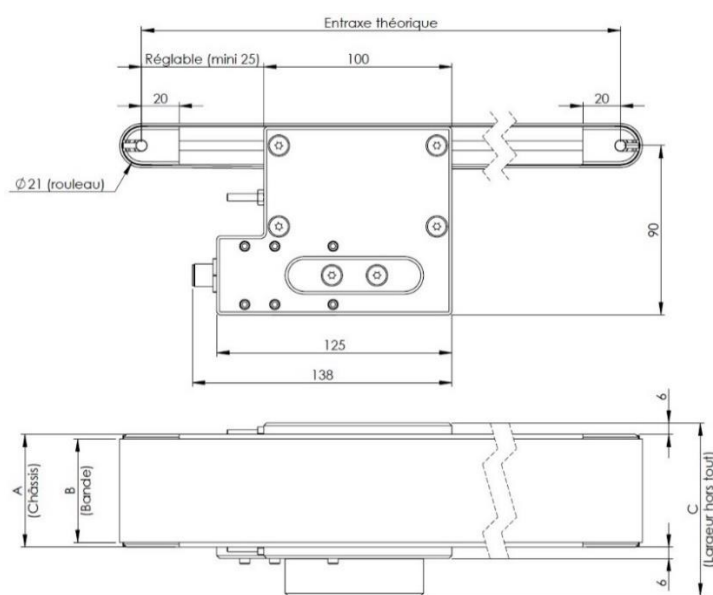


Optez pour un convoyeur à entraînement indirect si la place disponible pour son intégration est étroite. En effet, le moteur est placé sous le convoyeur pour garantir un **encombrement réduit**. Il entraîne la bande grâce à une courroie de haute qualité pour une durée de vie allongée.

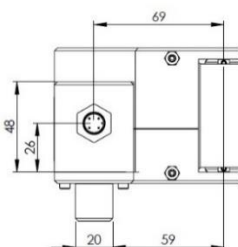


Châssis (mm)	40	60	80	100	120
A	40	60	80	100	120
B	35	55	75	95	115
C	74	92	112	132	152

+ Entraînement central pour un convoyage dans les 2 sens



Préférez un entraînement central lorsque votre convoyeur doit **alterner les sens de transport**. Son entraînement par courroie de qualité vous assure un confort d'avance. La tension de la bande se fait ici dans le groupe de tambours. Ainsi, **l'entraxe du convoyeur reste toujours identique**.



Châssis (mm)	40	60	80	100	120
A	40	60	80	100	120
B	35	55	75	95	115
C	74	92	112	132	152

NOS OPTIONS



Des rives pour un convoyage sûr

choisissez la hauteur qui vous convient !

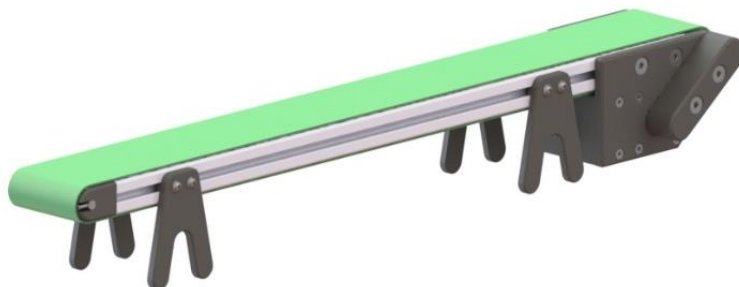
Assurez le convoyage de vos produits en ajoutant des rives sur les côtés du convoyeur à bande d'une hauteur adaptée à votre besoin. Les rives ajoutées **garantissent un guidage parfait du produit** grâce à une fermeture complète des côtés.



Des pieds

c'est plus stable !

Grâce aux **piètements pratiques**, le convoyeur peut être facilement posé sur une table. **Le design en A** assure une **stabilité** parfaite lors du fonctionnement du convoyeur. **L'équilibre** complet de la structure garantit une utilisation constante dans la durée. Les 4 pieds sont livrés en kit complet avec les vis et permettent une hauteur de convoyage de 72mm (du sol jusqu'au-dessus du convoyeur)



La bande

Choisissez la bande qui vous convient !

Type de bande



TPU ou PVC selon vos besoins spécifiques

Possibilité d'accumulation ou non

Lisse adhérente ou non

Couleurs : vert, bleu, blanc

D'autres types de bande sur demande



03.87.96.60.60



contact@cms-automatisme.com

Les informations mentionnées dans ce document ne sont pas contractuelles et sont susceptibles d'être modifiées sans avis préalable.

Page 3/5

CMS Convoyeurs Sep. 2026

LES ELEMENTS TECHNIQUES DU MINI CONVOYEUR A BANDE

Vitesses et charges

Vitesse réglable de 1 à 40 m/min

Charges max. admissibles :

- 1,5 kg pour une vitesse de 1 à 25 m/min
- 1 kg pour une vitesse de 1 à 40 m/min

Dimensions (en mm)

Diamètre des rouleaux	21
Largeur du châssis (A)	40-60-80-100-120
Largeur de la bande (B)	Largeur châssis -5 mm
Entraxe théorique	• De 300 à 800 (par intervalle de 50mm) • De 800 à 2000 (par intervalle de 100mm) • Autres sur demande



Motorisation

en 24 V avec moteur pas à pas

Avec son moteur pas à pas, le convoyeur CS-22 est **compact**. La tension de la bande peut être ajustée par deux vis de réglage latérales.

Son moteur pas à pas permet un fonctionnement en continu ou intermittent avec **accélération et décélération progressive**.

Grâce à son entrée analogique de type 0-5 V ou 4-20 mA vous pouvez réguler sa vitesse.

Moteur	Consommation max. 2A
Alimentation en courant continu 24 V	Connectique M12 mâle 4 pôles

POSSIBILITES DE PILOTAGE DU MINI CONVOYEUR CS-22



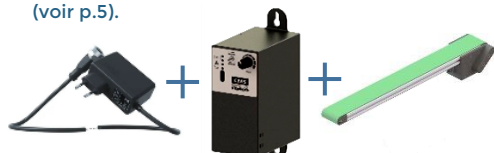
Pilotage du convoyeur

les options selon votre cas d'application

1 convoyeur 100% autonome

Vous utilisez le convoyeur comme machine indépendante ?

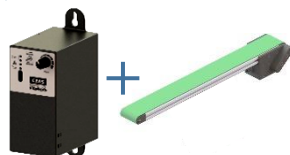
Branchez le câble d'alimentation (adaptateur 230V secteur vers 24V 1A continu) au boîtier de commande qui est relié au convoyeur. Pilotez le convoyeur manuellement par les boutons du boîtier (voir p.5).



1 convoyeur en gestion externe

Vous souhaitez piloter le convoyeur avec votre automate ?

Dans ce cas, alimentez le boîtier de commande en 24V. Ce dernier peut être piloté car il dispose d'entrées sorties tout ou rien et d'une entrée analogique pour la vitesse.



1 convoyeur à intégrer dans une machine

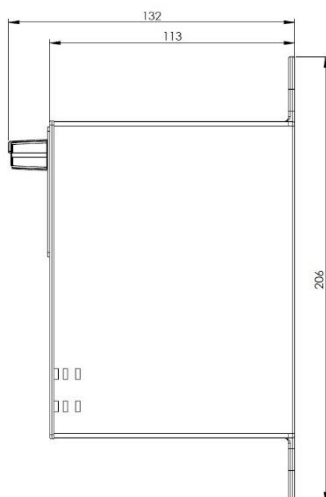
Vous souhaitez intégrer le mini convoyeur dans une machine ?

Pilotez le moteur pas à pas avec un driver externe de votre choix. Ce mini convoyeur s'intégrera parfaitement dans votre équipement pour garantir un process de production fluide.





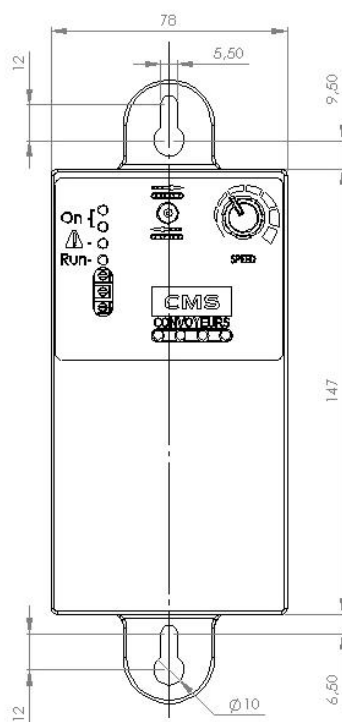
Pilotage avec boîtier de commande
pour une plus grande flexibilité d'utilisation



Le boîtier développé par CMS vous permettra une plus grande flexibilité d'utilisation :

- **un pilotage manuel** grâce à l'interrupteur et au potentiomètre ou
- **un pilotage externe** grâce aux entrées sorties et l'entrée analogique dont dispose le boîtier.

Grâce à son **attache universelle** sur l'arrière, le boîtier se fixe facilement sur différents supports : sur un support à côté du convoyeur, dans l'armoire électrique ou sur un support proche de l'opérateur.



Potentiomètre
(réglage de la
vitesse)

Interrupteur
(3 positions : Marche avant /
STOP / Marche arrière)

Interrupteur 3 positions pour le choix du mode de fonctionnement :

-  : Marche avant, variation de vitesse manuelle par le potentiomètre
- STOP : Convoyeur arrêté
-  : Marche arrière, variation de vitesse manuelle par le potentiomètre

